



- ❑ Nome: Marlin Leblon
- ❑ Tipo: OSRV 750
- ❑ Proprietário: Marlin Navegação SA
- ❑ Bandeira: Brasileira (BRA)
- ❑ Porto: Rio de Janeiro
- ❑ Projeto: UT 755- L
- ❑ Ano de construção: 2004
- ❑ IMO: 9273349
- ❑ Prefixo de Chamada (Call Sign): PPPO
- ❑ Notação de Classe: DNV 1A1 Fire fighter(I)  
Clean DYNPOS(AUT) E0 HL(2.5) OILREC SF
- ❑ Comprimento Total (Loa): 71,9 m
- ❑ Comprimento entre Perpendiculares: 66,8 m
- ❑ Boca: 16,0 m
- ❑ Pontal moldado: 7,0 m
- ❑ Calado Máximo: 5,817 m
- ❑ Arqueação Bruta (*Gross Tonnage*): 2151
- ❑ Arqueação Líquida (*Net Tonnage*): 1064
- ❑ Peso Bruto (*Deadweight*): 3250 T
- ❑ Área do Convés: 686 m<sup>2</sup>
- ❑ Local de Construção: Estaleiro Promar I (Hull number PRO-08)
- ❑ Motores Principais: (2x) Bergen KRMB 9 / 2005 kW
- ❑ Motores Auxiliares: (2x) Caterpillar 3406 DITA / 344,5 kW
- ❑ Gerador de Emergência: Caterpillar 3304 / 81 kW
- ❑ Gerador de Eixo: (2x) Marelli Motori M8B 500 / 1280 kW
- ❑ Thrusters: Bow Tunnel Kamewa Ulstein 250 TV/515 kW  
Stern Tunnel Kamewa Ulstein 250 TV/590 kW
- ❑ Deck Crane: ABAS - KDE40/74 - SWL 3T  
(2x) Tugger Winchs RRM Brattavaag – LAKMS41010 SWL 10 t  
(2x) Cabrestantes RRM Brattavaag – CMC41 SWL 8 t  
Molinete: RRM Brattavaag – BFMG 41-38 SWL 10,8 t
- ❑ Barreiras: Markleen Uniboom X3000 400 M URL 16 M<sup>3</sup>  
Markleen Uniboom X2200 300 M URL 16 M<sup>3</sup>
- ❑ Sistema DP: Kongsberg SDP10 (DP1)
- ❑ Transrec: Normar 200 TI
- ❑ Bote de Serviço: Weedo 910 TUG
- ❑ Velocidades: Máxima: 14 knots  
Econômica: 10 knots
- ❑ Capacidades dos Tanques: Combustível: 989 m<sup>3</sup>  
Água doce: 858 m<sup>3</sup>  
Lastro: 512 m<sup>3</sup>
- ❑ Acomodações: Número Total de Cabines: 15 / Lotação: 26 pessoas